



2018:[nr]

**Motion av Rikard Warlenius (V) om att
avveckla Bromma flygplats och inleda en
planprocess för en ny hållbar stadsdel**
Dnr [KF/KS kansli skriver in diarienummer här]

Att snarast möjligt omvandla Bromma flygplats till en ny miljöstadsdel är viktigt både för klimatet och för Stockholms stadsutveckling. Utsläpp från flygresor utgör en stor och ökande del av stockholmarnas klimatpåverkan. Utsläppen från våra flygresor är redan större än utsläppen från vägtrafiken inom stadens gränser. Enligt prognoserna väntas dessutom flygandet från Arlanda och Bromma fortsätta öka väsentligt.

Remisser lyfte allvarlig kritik mot utredningen ”Mer flyg och bostäder” som leddes av Anders Sundström och förespråkade en utbyggnad av en fjärde landningsbanan på Arlanda. Bland annat påpekade myndigheten Trafikanalys att utredningen inte visar hur den förväntade ökningen av flygtrafiken är förenlig med Parisavtalets temperaturmål eller hur de långsiktiga transportpolitiska målen påverkas. Enligt International Air Transport Association (IATA) och Svensk Pilotförening behöver Arlanda inte en ny landningsbana. De menar att det bara krävs mindre förändringar av dagens tre banor för att enkelt hantera den ökning av trafiken som en överföring av Brommaflyget till Arlanda skulle leda till.

Det finns alltså ingen anledning att vänta med en nedläggning av Bromma flygplats. Flygresandet måste ändå stabiliseras av klimatskäl, och Arlanda behöver inte byggas ut för att härbärgera flytten. Vänsterpartiet anser därför, i likhet med hela det förra rödgröna styret i Stockholms stad, att Bromma flygplats bör läggas ned så snart som möjligt, helst redan 2022. Eftersom statliga Swedavia, som driver flygplatsen, har kontrakt till år 2038 förutsätter det dock en riksdagsmajoritet som vill lägga ner flygplatsen i förväg. En sådan majoritet saknas idag.

Bromma flygplats är centralt belägen, bara tre kilometer från Stockholms innerstad. Så länge den finns kvar utgör den ett hinder för Stockholms utveckling. Den har förhindrat byggnation av höga hus i en stor del av Stockholm, och bullret som flygplanen orsakar är omfattande i ett brett fält tvärs över staden. Flygplatsens storlek och centrala läge gör den i stället utmärkt för stadsutveckling. Enligt stadens uppskattning skulle flygfältet kunna omvandlas till en stadsdel med omkring 35 000 bostäder, ett välbehövligt tillskott av bostäder och en unik chans att förverkliga en modern stadsdel präglad av social och ekologisk hållbarhet.

Mot bakgrund av det anförda yrkar vi att kommunfullmäktige beslutar följande:

Att avveckla Bromma flygplats senast år 2038. Om motparten Swedavia så medger ska nedläggningen tidigareläggas ytterligare.

Att en planprocess för att bygga om flygfältet till en hållbar stadsdel med omkring 35 000 bostäder inleds snarast, i syfte att byggandet ska komma igång så snabbt som möjligt efter att flyget kan utrymmas.

Stockholm den 01 november 2018

Rikard Warlenius (V)