



2020:[nr]

Motion om ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet av Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V)

Dnr

För många boende i exempelvis Tensta, Rinkeby, Husby och Akalla fungerar Järvafältet som ett viktigt andningshål – nätet av promenadvägar, motionsspår och ridvägar ger möjlighet att komma ut i orörd natur oavsett om det sker till fots, cykel, skidor eller till häst. Odlingslandskapet som utgör en stor del av Igelbäckens kulturresevat visar hur området såg ut vid förra sekelskiftet och har anor från bronsåldern. De levande kulturgårdarna i form av Eggeby gård, Akalla by och Husby gård erbjuder en mängd aktiviteter för barn och unga, samtidigt som det nya Järvabadet innebär att de boende kring Järvafältet äntligen har fått tillgång till sitt första lokala utomhusbad.

Men i takt med att antalet besökare till fältet ökat har behovet av trafiksäkerhetsåtgärder och anvisade parkeringsplatser också gjort det. Idag blandas exempelvis trafikslagen på väg till och från det nya utomhusbadet – varma somardagar samsas bilar, cyklande barnfamiljer och gående grupper av barn på de eftersatta och bara delvis asfalterade vägarna. Den som tar bussen till badet och kliver av vid närmaste busshållplats är hänvisad till att promenera längs en bilväg utan avgränsad trottoar där bilisterna dessutom har begränsad sikt. Bilar parkeras inte sällan på olämpliga platser i det känsliga kulturresevatet eftersom antalet anvisade parkeringsplatser vid populära samlingsplatser som exempelvis Eggeby gård och Husby gård är begränsade. Dessa problem kommer inte direkt att minska i omfattningen när den planerade begravningsplatsen och idrottsanläggningen ytterligare ökar antalet besökare till fältet.

Ett grundläggande problem i det här sammanhanget är den påtagliga fysiska barriär som E18 utgör – motorvägen som tydligt skär av stadsdelarna i Södra Järva från fältet. Om motorvägen hade lagts i tunnel hela sträckan förbi Hjulsta, Tensta och Rinkeby i samband med breddningen hade tillgängligheten till fältet ökat avsevärt och betydligt fler bostäder kunnat byggas i anslutning

till överdäckningarna. Nu finns istället enbart ett begränsat antal passager från dessa stadsdelar till fältet, däribland icke-upprustade gångvägar genom viadukter under motorvägen som av många upplevs som otrygga. De nya förbindelser som tillskapas genom Tensta- respektive Rinkebyterassen kommer i sin tur att ha så brant lutning att tillgängligheten för exempelvis personer med barnvagn eller någon form av funktionsnedsättning kommer vara mycket begränsad.

Det finns med andra ord ett stort behov av att ta ett samlat grepp om tillgängligheten och trafiksäkerheten kring Järvafältet. Utgångspunkten måste vara att det ska vara attraktivt, smidigt och tryggt att ta sig till fältet och dess olika målpunkter med gång-, cykel- och kollektivtrafik trots den fysiska barriär som E18 utgör. Befintliga gång- och cykelbanor behöver rustas upp och förstärkas med tydlig separering gentemot andra trafikslag, farthinder, skyltning och med belysning. Möjligheten att anlägga nya gång- och cykelvägar i anslutning till fältet för att stärka förbindelserna med omgivande stadsdelar bör utredas, liksom behovet av fler besöksparkeringar kring befintliga och planerade målpunkter för att minska risken för felparkerade bilar i de känsliga naturområdena. Samtidigt måste ytterligare åtgärder vidtas i området för att minska förekomsten av olovlig körning, olovlig parkering samt bilister och motorcyklister som inte håller sig inom hastighetsbegränsningarna, vilket redan har orsakat allvarliga personskador och ett tragiskt dödsfall.

Järvafältet är inte bara en stor tillgång för de hundratusentals personer som bor i stadsdelarna och kommunerna som omgärdar fältet, utan också för hela Stockholm. Det är hög tid att ta ett samlat grepp för att se till att fler kan uppleva fältets unika, vackra och varierade natur- och kulturlandskap.

Mot bakgrund av detta föreslår vi att kommunfullmäktige ska besluta att exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnden får i uppdrag

- att rusta upp befintliga gång- och cykelbanor och förstärka med tydlig separering, farthinder, skyltning och belysning kring Järvafältet
- att utreda möjligheten att anlägga nya gång- och cykelvägar för att stärka förbindelserna med omgivande stadsdelar och möjligheten att anlägga fler besöksparkeringar för att minska risken för felparkering i det känsliga naturområdena

att ta initiativ till samverkan med polismyndigheten för att se över möjligheterna att vidta ytterligare åtgärder för att öka trafiksäkerheten i området

Stockholm den 28 oktober 2020

Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V)